

Résidentiel nouvelle construction



Questionnaire visite pour un chantier “bornes de charge”

Hager souhaite vous aider, au moyen de ce questionnaire, à bien définir le besoin du client.

1. Votre client a-t-il un véhicule de leasing ? OUI NON
2. Est-ce pour son propre véhicule électrique ? OUI NON
3. La borne de charge sera-t-elle installée à l'intérieur ? OUI NON
Montage mural ? OUI NON
Sur pied ? OUI NON
4. Le client souhaite-t-il un seul point de charge ? OUI NON
Le client souhaite-t-il deux points de charge ? OUI NON
5. Le réseau est-il monophasé ? OUI NON
Le réseau est-il triphasé ? OUI NON
6. Le client souhaite-t-il un suivi/facturation de la consommation ? OUI NON
7. Le client dispose-t-il de panneaux solaires ? OUI NON
Le client installera-t-il des panneaux solaires à l'avenir ? OUI NON
8. Le client souhaite-t-il pouvoir verrouiller la borne de charge ? OUI NON
9. Le client souhaite-t-il utiliser la borne suivant certaines plages horaires ? (horloge) OUI NON
10. Le client souhaite-t-il forcer la borne (marche/arrêt) en dehors des plages horaires ? OUI NON
11. Le client souhaite-t-il disposer d'une gestion de charge ? OUI NON

Que dois-je (absolument) prévoir pour l'installation ?

1. Un neutre doit toujours être présent. (Pour 3 x 230V, prévoir un transformateur de sécurité).
2. Une puissance de 16A est nécessaire pour que la borne de charge fonctionne correctement.
3. Un câble d'alimentation doit être prévu par point de charge (recommandé : 3 ou 5G10mm², si mono- ou triphasé).
4. Prévoir une protection séparée pour chaque point de charge : un disjoncteur + interrupteur différentiel 30mA (type A pour un point de charge, si une protection 6mA DC est prévue dans la borne de charge). Consultez le RGIE pour plusieurs bornes de charge.
5. Une borne de charge communicante est demandée :
 - a. Prévoir un câble de données (si possible).
 - b. Le client souhaite-t-il utiliser un modem de l'opérateur télécom ? (Un câble de données est nécessaire dans ce cas).
 - c. Le client souhaite-t-il installer une carte SIM de l'opérateur (CPO) dans la borne de charge ? (Une carte modem 4G et une antenne doivent être fournies).
6. Pour une facturation séparée (split-billing), prévoir un compteur MID dans la borne de charge. Pour le suivi de la consommation uniquement, le compteur MID n'est pas nécessaire. (Un compteur est intégré dans la borne de charge, mais il n'est pas étalonné).



www.hager.be



02 529 47 11



info@hager.be



go.hager.com/be-wittycontactr

:hager

Résidentiel rénovation



Questionnaire visite pour un chantier “bornes de charge”

Hager souhaite vous aider, au moyen de ce questionnaire, à bien définir le besoin du client.

1. Votre client a-t-il un véhicule de leasing ? OUI NON
2. Est-ce pour son propre véhicule électrique ? OUI NON
3. La borne de charge sera-t-elle installée à l'intérieur ? OUI NON
Montage mural ? OUI NON
Sur pied ? OUI NON
4. Le client souhaite-t-il un seul point de charge ? OUI NON
Le client souhaite-t-il deux points de charge ? OUI NON
5. Le réseau est-il monophasé ? OUI NON
Le réseau est-il triphasé ? OUI NON
6. Le client souhaite-t-il un suivi/facturation de la consommation ? OUI NON
7. Le client dispose-t-il de panneaux solaires ? OUI NON
Le client installera-t-il des panneaux solaires à l'avenir ? OUI NON
8. Le client souhaite-t-il pouvoir verrouiller la borne de charge ? OUI NON
9. Le client souhaite-t-il utiliser la borne suivant certaines plages horaires ? (horloge) OUI NON
10. Le client souhaite-t-il forcer la borne (marche/arrêt) en dehors des plages horaires ? OUI NON
11. Le client souhaite-t-il disposer d'une gestion de charge ? OUI NON

Que dois-je (absolument) prévoir pour l'installation ?

1. Un neutre doit toujours être présent. (Pour 3 x 230V, prévoir un transformateur de sécurité).
2. Si la puissance existante est limitée, une gestion dynamique de la charge peut être effectuée (LM = gestion de la charge). Cela permet d'éviter un black-out de l'installation électrique. Fonctionne avec des compteurs électroniques et mécaniques.
3. Il est recommandé de vérifier la résistance de terre (30 Ohm), la résistance d'isolement et le test de continuité avant de faire contrôler l'installation.
4. Un câble d'alimentation doit être prévu par point de charge (recommandé : 3 ou 5G10mm², si mono- ou triphasé).
5. Prévoir une protection séparée pour chaque point de charge : un disjoncteur + interrupteur différentiel 30mA (type A pour un point de charge, si une protection 6mA DC est prévue dans la borne de charge). Consultez le RGIE pour plusieurs bornes de charge.
6. Une borne de charge communicante est demandée :
 - a. Le client souhaite-t-il utiliser un modem de l'opérateur télécom ? (Un câble de données est nécessaire dans ce cas).
 - b. Le client souhaite-t-il installer une carte SIM de l'opérateur (CPO) dans la borne de charge ? (Une carte modem 4G et une antenne doivent être fournies).
7. Pour la facturation séparée (split-billing), prévoir un compteur MID dans la borne de charge. Pour le suivi de la consommation uniquement, le compteur MID n'est pas nécessaire. (Un compteur est intégré dans la borne de charge, mais il n'est pas étalonné).



Contactez-nous pour plus d'informations

:hager